



Sofinancira  
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO

## Začetek priprave Občinske celostne prometne strategije za Občino Lenart

**Občina Lenart z veseljem sporoča, da je začela s prvimi koraki v pripravi Občinske celostne prometne strategije (OCPS), strateškega dokumenta, ki bo služil kot podlaga za dolgoročno trajnostno načrtovanje prometa in pridobivanje sredstev za izvajanje potrebnih ukrepov.**

### Namen in cilji

OCPS bo obravnavala specifične prometne izzive in potrebe različnih deležnikov ter javnosti. Namen strategije je izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz in druge oblike trajnostne mobilnosti, kar bo zmanjšalo uporabo osebnih vozil. Uspeh strategije se bo odražal v učinkovitejšem prometnem sistemu, trajnostnih potovalnih navadah in boljšem vplivu na okolje, zdravje prebivalcev in kakovost življenja.

### Postopek izdelave

OCPS bo izdelan v skladu z Nacionalnimi smernicami za pripravo Občinske celostne prometne strategije, ki jih je izdalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo. V 10 mesečnem procesu (maj 2024 – marec 2025) bo izveden širok nabor aktivnosti, razdeljenih v sedem sklopov. Končni rezultat bo predstavljala na občinskem svetu sprejeta Občinska celostna prometna strategija.

### Sodelovanje javnosti

Priprava OCPS bo vključevala številne dejavnosti obveščanja in vključevanja javnosti. Občani bodo lahko spremljali napredek in informacije o pripravi strategije ter sodelovali na delavnicah, javnih razpravah, anketah in intervjujih. Vključevanje prebivalcev je ključno za oblikovanje strategije, ki bo odražala njihove želje in potrebe.

Vse informacije o poteku priprave OCPS bodo redno objavljene na spletni strani Občine Lenart.

### Način financiranja

Občina Lenart je bila uspešna na razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za izdelavo OCPS in dobila odobreno sofinanciranje izdelave OCPS, v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) in čezmejno mobilnostjo«.

